



SUBWOOFERS

SERIES 2



BASSWORX

Table of Contents

Pages

Table of Contents	3
English	4-5
French	6-7

Introduction

At Bassworx, we know what it takes to create powerful, undistorted sound that you can hear all the way down the street! The latest in material and engineering technology has been incorporated into every piece of car audio product we manufacturer. And we strive to deliver excitement through the products we design. After all, you want a kick-ass car audio system, and Bassworx is going to deliver nothing less! We would like to thank you for purchasing our products.

Caution

Be advised that exposure to loud music for a long period of time may result in permanent hearing damage. Loud music can also distract you while driving, and prevent you from reacting quickly to emergency situations. Bassworx will accept no liability due to misuse of it's products.

Description

These Bassworx subwoofers not only look good, they sound good too! In order to develop great bass performance, a subwoofer must be engineered from the ground up. Using a proper balance of materials that control cone movement is essential in low frequency reproduction. So what does it take?

An injected mould polypropylene cone will ensure rigidity and high power handling capability. To keep the cone linear in the voice coil gap, a butyl rubber surround is used and distortion is kept ultra low. The enemy of any subwoofer is heat, so we incorporate front and rear venting to help against thermal and mechanical failure. Heavy duty bindings posts ensure you get maximum power to the subwoofer without having weak terminals compromise your bass performance.

Features

- *Injected polypropylene cone*
- *Butyl rubber, ultra linear surround*
- *Four layer Kapton voice coil*
- *Strontium magnet structure*
- *Die-cast aluminum basket*
- *Vented bumped back plate*
- *Platinum binding post terminals*
- *Vinyl coated tinsel leads*

Specifications**BW10.2****BW12.2**

Impedance	4 ohm	4 ohm
Sensitivity	88 dB	90 dB
Frequency Response	35–500 Hz	31–500 Hz
Power Handling (RMS)	200 watts	250 watts
Power Handling (Max)	600 watts	750 watts
Voice Coil Diameter	2.0"	2.0"
Mounting Depth	5"	5.8"
Mounting Diameter	127mm	145mm
Driver Displacement	9.4" 237mm 0.08cu ft 2.3L	11.3" 286mm 0.13cu ft 3.7L

Thiele-Small Parameters

Vas	1.5 cu ft	3.17 cu ft
Qes	42.4L	89.7L
Qms	0.329	0.34
Qts	6.934	5.219
FS	0.314	0.319
Re	32 Hz	29.5 Hz
Xmax	3.58 ohm 0.6"	3.56 ohm 0.6"
	15.25mm	15.25mm

Optimum Enclosures

Sealed	0.4 - 0.8 cu ft	0.7 - 1.5 cu ft
Ported	11 - 23 L	20 - 42 L
	1.2 cu ft	1.5 cu ft
	34L	43L
Tuning Frequency	36 Hz	34 Hz
Port Diameter	3.5"	4"
	8.9 cm	10 cm
Port Length	14.5"	17"
	37 cm	43 cm

Note: These enclosures are based on net volume, exclusive of driver and port displacement.

Introduction

Chez Bassworx, nous savons ce qu'il prend pour créer le bruit puissant sans la déformation que vous pouvez entendre toute la manière en bas de la rue! Le plus en retard en technologie de matériel et de technologie a été incorporé à chaque morceau de produit audio de voiture nous fabriquant. Et nous tâchons de fournir l'excitation par les produits que nous concevons. Après tout, vous voulez un grand système audio pour votre voiture, et Bassworx va livrer de ce que vous avez besoin! Nous voudrions vous remercier d'acheter nos produits.

Attention

Nous vous avisons que l'exposition à de la musique très forte pendant une longue période de temps peut entraîner une perte de l'ouïe temporaire ou permanente. La musique forte peut également vous distraire au volant et vous empêcher de réagir rapidement lors de situations d'urgence. Bassworx n'acceptera aucune responsabilité découlant d'une mauvaise utilisation de ses produits.

Description

Les haut-parleurs sous-graves de Bassworx sont non seulement chics, ils ont aussi un excellent son! Pour développer une bonne performance des sons graves, un haut-parleur sous-grave doit être manigancé du début à la fin. Utiliser un équilibre adéquat de matériaux qui contrôlent le mouvement du cône est essentiel à la reproduction des fréquences basses. Alors, qu'est-ce que cela prend?

Un cône moulé injecté en polypropylène assurera sa capacité à être rigide et à manier la haute puissance. Pour garder le cône linéaire dans l'espace du bobine de voix, un périmètre à suspension au caoutchouc butyle est utilisé et la distorsion est gardée ultra basse. L'ennemi de tout haut-parleur sous-grave est la chaleur, donc nous incorporons une ventilation avant et arrière pour aider contre les pannes thermiques et mécaniques. Des pôles reliant ultra résistantes assurent que vous obtenez un maximum de puissance au haut-parleur sous-grave sans avoir des terminaux faibles qui compromettent la performance des sons graves.

Caractéristiques

- Cône injecté de polypropylène
- Caoutchouc butyle ultra linéaire entouré
- Quatre enroulement de voix de la couche Kapton
- Structure d'aimant de strontium
- Exhalé frappé en arrière plaquez
- Panier de fonte d'aluminium
- Platine liant des bornes de poteau
- Fils de tresse avec l'enveloppe de vinyle

Caractéristiques**BW10.2****BW12.2**

Impédance	4 ohm	4 ohm
Sensibilité	88 dB	90 dB
Réponse en fréquence	35 – 500 Hz	31 – 500 Hz
Puissance (RMS)	200 watts	250 watts
Puissance (Max)	600 watts	750 watts
Diamètre de bobine	2.0"	2.0"
Profondeur de montage	5"	5.8"
Diamètre de montage	127mm	145mm
Déplacement de haut-parleur	9.4" 237mm 0.08cu ft 2.3L	11.3" 286mm 0.13cu ft 3.7L

Thiele-Small Paramètres

Vas	1.5 cu ft 42.4L	3.17 cu ft 89.7L
Qes	0.329	0.34
Qms	6.934	5.219
Qts	0.314	0.319
FS	32 Hz	29.5 Hz
Re	3.58 ohm	3.56 ohm
Xmax	0.6" 15.25mm	0.6" 15.25mm

Caisson Optimum

Scellé	0.4 - 0.8 cu ft 11 - 23 L	0.7 - 1.5 cu ft 20 - 42 L
Exhalé	1.2 cu ft 34L	1.5 cu ft 43L
Fréquence de port	36 Hz	34 Hz
Diamètre de Port	3.5"	4"
Longueur de Port	8.9 cm 14.5" 37 cm	10 cm 17" 43 cm

Note: Ces caisson sont basées sur le volume net, exclusif du déplacement de haut-parleur et de port.



21000 TransCanada
Baie D'Urfe, QC, Canada • H9X 4B7

Order Number: 1-800-567-3275 • **Fax Order Number:** 1-866-450-5507
Tel.: (514) 457-2555 • **Fax:** (514) 457-5507
www.bassworx.com